

## NDB-Artikel

**Lotter**, Georg Lokomotivkonstrukteur, \* 8.9.1878 Deggendorf (Niederbayern), † 5.11.1949 München. (evangelisch)

### Genealogie

V → Georg (1850–1903), Baurat bei d. Obersten Baubehörde in M., vorher in Bamberg, Aschaffenburg u. Würzburg mit Bauten f. d. Mainschiffahrt betraut, S e. Gasthalters in Nürnberg;

M Anna Heinlein (1858–1941), Kaufm.-T aus Nürnberg;

• Tilde (1880–1967), T d. Ministerialrats im Bayer. Verkehrsmin. Friedrich Rr. v. Förderreuther (1852-1929), d. 1877-1920 maßgeblich am Ausbau d. Bayer. Staatseisenbahnen beteiligt war; kinderlos.

### Leben

Nach dem Besuch des humanistischen Gymnasiums in Aschaffenburg, Würzburg und München sowie Militärdienst im Eisenbahn-Bataillon München studierte L. 1898-1902 Maschinenbau an den Technischen Hochschulen München und Berlin und machte in München seinen Abschluß als Diplom-Ingenieur. 1902-05 war er Konstruktionsingenieur in der Lokomotivfabrik Krauss in München unter Richard v. Helmholtz. Nach einer Assistentenzeit an der TH München bei Wilhelm Lynen, der die Professur für Dampfmaschinenbau innehatte, war L. 1907-14 als Oberingenieur wieder in der Lokomotivfabrik Krauss tätig. Er wurde hier Leiter der neuen Abteilung Elektrolokomotivbau. Seine wichtigste Leistung war die Fortentwicklung des zweiachsigen Krauss-Helmholtz-Drehgestells zum dreiachsigen „Lotter-Gestell“, das an Elektrolokomotiven in Bayern und Schlesien verwendet wurde. Während des 1. Weltkriegs war L. als Maschinenoffizier bei den bayer. Eisenbahntrouppen im Westen sowie bei der Militäreisenbahndirektion 2 Sedan und der Militär-Generaldirektion Brüssel tätig. 1918-29 war er Oberingenieur in der Lokomotivfabrik J. A. Maffei in München und leitete dort die Abteilung Dampflokomotiv-Reparatur und Elektrolokomotivbau; gleichzeitig war er Lehrbeauftragter (seit 1923 Honorarprofessor) für Eisenbahnmaschinenwesen an der TH München. 1929-39 war L. o. Professor für Maschinenbau, Straßen- und Schienenfahrzeuge an der TH Breslau. Bis 1949 führte er dann im Reichsbahn-Zentralamt München als ehrenamtlicher Mitarbeiter Untersuchungen der Spurführung Rad/Schiene durch und hielt 1946-49 Vorlesungen über Straßen- und Schienenfahrzeuge an der TH München. L. konnte sein letztes Werk über Führungs- und Bogenbeweglichkeitsmittel von Schienenfahrzeugen nicht mehr vollenden.

L.s Bedeutung für den Lokomotivbau beruht auf einer Vielzahl von Anregungen und Neuerungen, die sich in Publikationen und Patenten niederschlugen. Bevor brauchbare Einzelachsenantriebe für elektrische Lokomotiven zur Verfügung standen, war beim Stangenantrieb die totpunktfreie Übertragung eines konstanten Drehmoments vom hoch liegenden Motor auf die Treibachsen ein Problem, für das L. zwei bewährte Varianten eines Doppelparallelkurbelgetriebes geschaffen hat. Auf L. geht auch die Verbesserung der Entgleisungssicherheit und der Spurführung im Gleis durch die „spiegelnde Spurkranzflankenglättung“ (1941) und den „Radreifenumriß Heumann-Lotter“ (1944) zurück.

## **Werke**

Hdb. z. Entwerfen regelspuriger Dampflokomotiven, 1909;

Der derzeitige Stand d. Dampflokomotivbaues, in: Jb. f. Eisenbahnwesen, 1925;

Erfahrungen u. Fortschritte im Bau langachsständiger Eisenbahnfahrzeuge, in: Festschr. z. 25j. Jubiläum d. TH Breslau, 1925, S. 320-28;

Die elektr. Lokomotiven d. Dt. Reichsbahn, Entwicklungsgesch. 1924-37, 1938;

*zahlr. Aufsätze* in: Bayer. Verkehrsbll. (1906/07), Bayer. Industrie- u. Gewerbebl. (1910-14), Ill. Technik (1927) u. Organ f. d. Fortschritte d. Eisenbahnwesens (1923-39);

Der „Adler“ u. d. Ludwigs-Eisenbahn, erg. u. bearb. v. E. Schörner, 1985 (P);

- *Patentschr.*: Nr. 252 716 v. 7.4.1911 (Dreiachsiges Krauss-Helmholtz-Lotter-Drehgestell), Nr. 413 712 v. 4.3.1922 (Totpunktfreies Triebwerk f. elektr. Lokomotiven), Nr. 745 912 v. 17.5.1941 (Spiegelnde Spurkranzflankenglättung d. Radreifen z. Erhöhung d. Entgleisungssicherheit v. Schienenfahrzeugen).

## **Literatur**

Organ f. d. Fortschritte d. Eisenbahnwesens, Jg. 1921, S. 129;

Kat. „Elektromotiven“ J. A. Maffei AG München, 1928, S. 1, 6-9, Tafeln 5-7;

U. Schwanck, in: Lok Mgz. 1978, Nr. 93, S. 437-43;

E. Schörner, in: Jb. f. Eisenbahngesch., Bd. 15, 1983, S. 41-78 (P);

Pogg. VII.

## **Autor**

Ernst Schörner

**Empfohlene Zitierweise**

, „Lotter, Georg“, in: Neue Deutsche Biographie 15 (1987), S. 244-245  
[Onlinefassung]; URL: <http://www.deutsche-biographie.de/.html>



---

02. Februar 2024

© Historische Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaften

---